

Beschrijvend document

Openbare Europese Aanbestedingsprocedure

Verzekeringen Wagenpark

12 veiligheidsregio's

Aanbestedingsplatform kenmerk: 404434

Projectnummer: P22-064

Deelnemende veiligheidsregio's:

Veiligheidsregio Fryslân
Veiligheidsregio Drenthe
Veiligheidsregio IJsselland
Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord
Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland
Veiligheidsregio Brabant-Noord
Veiligheidsregio Twente
Veiligheidsregio Groningen
Veiligheidsregio Zuid-Limburg
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid
Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost

Status: Definitief

Uitgevoerd door: R. Veenhuizen

Versie: V1_0

Datum: 5 april 2023

Inhoud

1	Project omschrijving	3
1.1	Omschrijving aanbestedingsprocedure	3
1.2	Voorwerp (scope) van de opdracht	3
1.3	Samenvoegen onderdelen opdracht	3
1.4	Percelen	3
1.5	Huidige situatie	3
1.6	Gewenste situatie	4
1.7	Doel aanbestedingsprocedure	4
1.8	Looptijd, omvang en verlenging van de Polis	4
1.9	Contactpersoon Aanbestedende Dienst	6
2	Programma van Eisen	7
2.1	Algemene eisen	7
2.2	Polis eisen (PE)	8
3	Gunningscriteria en Beoordeling	11
3.1	Gunningscriterium de laagste Prijs	11
3.2	Prijzenblad en anti-manipulatiebepaling	12
	Bijlagen en Checklist	13
	Bewijsmiddelen	14
	Op te leveren stukken	15

1 Project omschrijving

1.1 Omschrijving aanbestedingsprocedure

Voor deze opdracht hanteert de Aanbestedende Dienst een Europese openbare aanbestedingsprocedure. Op deze aanbestedingsprocedure is de Aanbestedingswet van toepassing. Deze procedure wordt gebruikt omdat er een beperkte markt is voor de gevraagde dienstverlening.

1.2 Voorwerp (scope) van de opdracht

De Aanbestedende Dienst is op zoek naar een opdrachtnemer voor de volgende dienstverlening.

1. Verzekering voor het WA- en Cascorisico voor het wagenpark van de veiligheidsregio's.
2. Uitvoering verzekeringspolis, advisering, polis opmaak (per Veiligheidsregio) en schadeafhandeling.

Inschrijver wordt uitgenodigd om op basis van dit beschrijvend document een inschrijving in te dienen conform de voorwaarden die zijn vastgelegd in dit beschrijvend document.

1.3 Samenvoegen onderdelen opdracht

Het grootste deel van De Veiligheidsregio's (het collectief) verzekert sinds 2014 gezamenlijk het wagenpark. De meest recente aanbesteding verzekering wagenpark middels een samenwerking van een 9-tal veiligheidsregio's is in 2017 afgerond. Binnen de huidige markt is het nog steeds verantwoord als collectief op te treden en gezamenlijk aan te besteden. Belangrijk om te vermelden is dat de veiligheidsregio's ook gezamenlijk acteren op het gebied van schadepreventie. Dit in het kader van goedwerkgeverschap en met bijkomend voordeel dat de schadecijfers dalen.

1.4 Percelen

Er is geen sprake van een verdeling in Percelen. Het gaat om de verzekering van het gehele wagenpark van de deelnemende veiligheidsregio's.

1.5 Huidige situatie

In de huidige situatie is er sprake van een collectief van een 9-tal veiligheidsregio's die samenwerken op het gebied van de wagenparkverzekering. Daarbij zijn solidariteit, uniformiteit en efficiency belangrijke uitgangspunten. **LETOP!!: Detailinformatie (schadecijfers e.d.) dient via TenderNed apart opgevraagd te worden.**

1.6 Gewenste situatie

De wens is om de samenwerking tussen de veiligheidsregio's uit te breiden. Daarom is in de aanbesteding het aantal van 9 aangevuld met 3 extra veiligheidsregio's.

Wijzigingen t.a.v. de huidige polis zijn o.a.:

- Ruimte voor verhoging van eigenrisico van € 1000,- (huidig) naar € 2.500,- of € 5.000,-;
- Vervallen ruitschade;
- Vervallen pechhulp en vervangend vervoer;
- Vervallen dekking eigen gebrek.

1.7 Doel aanbestedingsprocedure

Het voor de komende jaren verzekeren van het wagenpark voor 12 van de 25 veiligheidsregio's ingaande 31 december 2023.

1.8 Looptijd, omvang en verlenging van de Polis

De looptijd van de Polis gaat in op 31 december 2023. De Polis wordt aangegaan voor een initiële duur van 2 jaren.

De Polis wordt automatisch onder dezelfde voorwaarden 2 keer verlengd met een periode van 2 jaar. De uiteindelijke looptijd van de Polis kan daarmee uitkomen op maximaal 6 jaren. Op basis van de schade ratio kunnen beide partijen begin 2025, begin 2027 in overleg over de tarieven, eindvoorstel uiterlijk 1 maart, voor de aanstaande verlengoptie.

In het geval dat de Aanbestedende Dienst (collectief) geen gebruik maakt van de verlengingsopties zal de Aanbestedende Dienst Opdrachtnemer hierover uiterlijk 3 maanden voor het einde van de (verlengde) looptijd van de Polis in kennis stellen. Deze bepaling is wederkerig met uitzondering dat de Opdrachtnemer een termijn dient te hanteren van 9 maanden. Per individuele deelnemer wordt een polis opgemaakt. De opzeggingen gelden in beide gevallen voor alle deelnemers.

De omvang van de Opdracht is opgenomen in de onderstaande tabellen. De genoemde aantallen is het aantal voertuigen wat medio maart 2023 in het bezit is van de Veiligheidsregio's van het collectief waaraan Inschrijver geen rechten kan ontlenen.

Brandweervoertuigen, bedrijfsvoeringvoertuigen en ambulancevoertuigen	Aantallen*
Bromfiets	137
Personenauto	909
Oldtimer	8
Motor	0
Bestelauto	436
Vrachtwagen	1153
Ambulance	61
Quad	1
SVI	501

*In de bijlagen is een tabel met de aantallen per deelnemer opgenomen.

1.9 Contactpersoon Aanbestedende Dienst

Alle communicatie over de aanbestedingsprocedure dient via Aanbestedingsplatform (TenderNed) te geschieden via de onderstaande contactpersoon van de Aanbestedende Dienst. In het geval van afwezigheid van deze contactpersoon dient alle communicatie over de aanbestedingsprocedure via Aanbestedingsplatform te geschieden met de plaatsvervanger van de contactpersoon.

Bij correspondentie met de Aanbestedende Dienst dient altijd de naam van de aanbestedingsprocedure te worden vermeld.

Contactgegevens	
Naam contactpersoon	R. Veenhuizen
Functie	Inkoop adviseur
E-mailadres	inkoop@vnog.nl
Telefoon:	088 – 310 4244
Naam plaatsvervanger	V. van de Vliet
Functie	Inkoop adviseur
Bezoekadres	Europaweg 79, 7336 AK Apeldoorn
Postadres	Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn

2 Programma van Eisen

2.1 Algemene eisen

Eis	Omschrijving (algemene eisen AE)
AE.01	Alle communicatie, zowel schriftelijk als mondeling, dient in het Nederlands te zijn.
AE.02	De Veiligheidsregio dient één vast aanspreekpunt/team voor de schadeafhandeling te hebben.
AE.03	De Veiligheidsregio dient één vast aanspraakpunt/team voor acceptatie vraagstukken te hebben.
AE.04	De Veiligheidsregio dient voertuigen digitaal aan- en af te kunnen melden voor de verzekering.
AE.05	Voor het afmelden/beëindigen van de verzekering voor individuele voertuigen dient geen opzegtermijn van toepassing te zijn.
AE.06	De Veiligheidsregio dient schades digitaal (e-mail/systeem Opdrachtnemer) te kunnen aanmelden.
AE.07	Opdrachtnemer dient elk kwartaal digitaal managementinformatie aan te leveren via gangbare formats zoals Excel.
AE.08	Opdrachtnemer dient indien de Veiligheidsregio of een gemachtigde namens de Veiligheidsregio om informatie verzoekt, deze informatie binnen 5 werkdagen aan te leveren.
AE.09	Groene kaarten dienen zowel op papier als digitaal te kunnen worden aangeleverd. In overleg met de Veiligheidsregio kan hiervan worden afgeweken.
AE.10	De wijze van factureren wordt afgestemd per Veiligheidsregio. Voorbeeld kan zijn jaarlijkse verzamelnota + specificatie en mutaties tussentijds op losse factuur per object.

2.2 Polis eisen (PE)

Eis	Programma van Eisen (Polis eisen PE)
PE.01	Voorwaarden Het is inschrijvers toegestaan eigen voorwaarden te hanteren, mits niet negatief afwijkend van het Programma van Eisen. Eventuele afwijkingen dienen na gunning, in de vorm van clausules, op het polisblad te worden overgenomen.
PE.02	Dekking Voor alle voertuigen geldt een WA-cascodekking. Op grond van deze dekking zal ook worden gegund. Iedere Veiligheidsregio behoudt zich het recht voor om de dekking per object gedurende de looptijd van het contract te wijzigen.
PE.03	Eigen risico wagenpark WA € 1.000,-/€ 2.500,-/€ 5.000,- per gebeurtenis Casco € 1.000,-/€ 2.500,-/€ 5.000,- per gebeurtenis Bij beoordeling van de inschrijving(en) wordt het eigen risico vastgesteld. Uitzondering – eigen risico bromfiets WA € 500,- per gebeurtenis Casco € 500,- per gebeurtenis Cumulatie In geval van een gecombineerde WA-cascoschade zal slechts eenmaal het eigen risico in rekening worden gebracht.
PE.04	Individuele polis Voor iedere Veiligheidsregio komt na gunning een individuele verzekeringspolis tussen de betreffende Veiligheidsregio en de gegunde Inschrijver tot stand.
PE.05	Dekkingsgebied Dekkingsgebied conform landen groene kaart.
PE.06	Ingangsdatum en looptijd De ingangsdatum van de verzekeringspolis is 31-12-2023. Het contract kent een looptijd van 24 maanden. Na een periode van 24 maanden bestaat er tevens tweemaal een wederzijdse optie tot verlenging van 24 maanden.
PE.07	BTW De verzekerde bedragen zijn inclusief BTW. De uitkering van eventuele schadepenningen dient derhalve ook inclusief BTW te geschieden.
PE.08	Belettering Belettering van het voertuig is onder de volledig casco-dekking meeverzekerd.
PE.09	Sistercar uitgebreid De sistercarclausule is van toepassing. Aanvullend wordt opgemerkt dat deze dekking ook dient te gelden op het eigen terrein alsmede in eigen gebouwen
PE.10	Vergeeten objecten Verzekerde verplicht zich zo spoedig mogelijk opgave te doen van de voor verzekering in aanmerking komende objecten. De positie van verzekerde zal echter niet benadeeld worden, indien deze opgave eerst mocht geschieden nadat het risico voor assuradeuren

	reeds is ingegaan. Vergeten objecten zijn met terugwerkende kracht tot 3 maanden verzekerd als ware aangemeld.
PE.11	Bonus/malus Er zal geen rekening worden gehouden met bonus/malus. U dient te offrenen op basis van vaste premies per categorie voertuigen.
PE.12	Dekking opbouw De nagelvaste opbouw vormt onderdeel van het casco van het voertuig en is als dusdanig opgenomen in de verzekerde waarde van het voertuig. Onder opbouw wordt tevens verstaan: zwaailichten en sirenes.
PE.13	Aanrijding panden (koop, huur, erfpacht, bruikleen) Indien een voertuig van de Veiligheidsregio een aanrijdingsschade veroorzaakt aan een gekocht, gehuurd, in erfpacht of in bruikleen zijnde pand van de Veiligheidsregio verleent onderhavige verzekering primair WA-dekking.
PE.14	Laad- en losrisico Deze verzekering is ook van kracht ten aanzien van op/aan het verzekerd motorrijtuig gemonteerde en uitsluitend voor laden op dan wel lossen van genoemd motorrijtuig bestemd werkmaterieel. Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt tijdens en door de laad- en loswerkzaamheden met het materieel. Onder verzekerden worden begrepen zij die het werkmaterieel bedienen. Van deze verzekering is uitgesloten: - Schade aan de bestuurder/bediener van het werkmaterieel zelf; - Schade aan de last; - Schade aan het casco van het werkmaterieel; - De aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon zijn gemachtigd het werkmaterieel te bedienen. De laatste twee uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.
PE.15	Werkrisico De verzekering biedt tevens dekking voor het werkrisico, zijnde de aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan derden, terwijl het object wordt gebruikt als werktuig. Ondergrondse schade is uitgesloten.
PE.16	Gevaarlijke stoffen In de wagenparkverzekering is mede gedekt het vervoer van gevaarlijke stoffen zoals bedoeld in de Wet Gevaarlijke Stoffen indien deze tot de standaarduitrusting van het verzekerd object behoort. Hierbij kunt u onder andere denken aan perslucht, medicinaal zuurstof e.d.
PE.17	Afschrijvingsmethodiek In geval van totaal verlies van het verzekerd object als gevolg van een onder de polis gedekt evenement, geldt dat als waarde direct voor de ramp zal worden aangehouden de boekwaarde van het object, zoals door de Veiligheidsregio (aantoonbaar) aan de verzekeraar is opgegeven, of de vastgestelde dagwaarde, indien deze hoger is dan de boekwaarde.
PE.18	Expertisegrens De expertisegrens voor cascoschade wordt gesteld op minimaal € 2.500,- of gelijk aan het eigen risico indien dit hoger is dan € 2.500,-. Tot dit bedrag heeft de Veiligheidsregio de bevoegdheid tot direct herstel zonder tussenkomst van een schade-expert.

PE.19	Originele merkonderdelen Schadetaxaties worden te allen tijde gebaseerd op reparaties met originele merkonderdelen behorende bij het betrokken voertuig.
PE.20	Oldtimers Wrakken van oldtimers worden te allen tijde na het ongeval geretourneerd aan verzekerde.
PE.21	Keuze hersteller Inschrijver gaat akkoord met de door de Veiligheidsregio uitgekozen schadeherstelbedrijven dan wel met herstel door de eigen werkplaats met een uurtarief van € 80,- (met aanpassing van de prijsindex).
PE.22	Schade-uitkering De schadepeningen worden door de verzekeraar rechtstreeks aan de Veiligheidsregio uitgekeerd, tenzij dit door de Veiligheidsregio anders is afgesproken.
PE.23	Rijvaardigheids-, toer- en behendigheidsritten en brandweerwedstrijden Er zal geen beperking van de dekking gelden in het geval van rijvaardigheidstrainingen, toer-, behendigheids-en/of andere regelmatigheidsritten dan wel (brandweer)wedstrijden (inclusief rijden op een slipbaan). Schades hieruit voortvloeiende dienen standaard onder de dekking van de polis te vallen. Dit geldt zowel voor (brandweer)voertuigen als de ambulances.
PE.24	Dekking bij uitlenen Het is de Veiligheidsregio toegestaan om materieel uit te lenen/te verhuren aan collega veiligheidsregio's, gemeenten en/of andere overheidsinstellingen alsmede aan bijvoorbeeld evenementen zonder verlies van dekking onder onderhavige verzekering.
PE.25	Tarifiering Er is sprake van een vaste premie per soort voertuig conform het bijgevoegde prijzenblad.
PE.26	Optionele dekkingen U wordt verzocht op het prijzenblad een premie per voertuig te offeren voor: - SchadeVerzekering voor Inzittenden (SVI)
PE.27	Reserveringen Verzekeraar moet een reserveringsbeleid hanteren wat accuraat en actueel is.
PE.28	Diefstalpreventie Inschrijver dient geen voorwaarden ten aanzien van diefstalpreventie te stellen aangezien brandweer- en ambulancevoertuigen een zeer gering diefstalrisico hebben. Alle voertuigen van de Veiligheidsregio zijn daarom ook niet voorzien van diefstalpreventie.
PE.29	Incidentele chauffeurs Dekking van de verzekering is ook van toepassing wanneer een voertuig door een derde (in opdracht van de Veiligheidsregio) wordt bestuurd.

3 Gunningscriteria en Beoordeling

3.1 Gunningscriterium de laagste Prijs

Alle inschrijvingen van Inschrijvers (combinanten) die niet zijn uitgesloten van de aanbestedingsprocedure en die door de Aanbestedende Dienst geldig zijn bevonden, worden beoordeeld aan de hand van het gunningscriterium de Laagste Prijs.

De Inschrijver dient bij zijn inschrijving het volledig ingevulde prijzenblad (bijlage) te voegen. Deze dient naast in Excel formaat ook als getekende PDF te worden bijgevoegd.

De Inschrijver die de laagste inschrijfprijs heeft ingediend komt in aanmerking voor de opdracht. De Aanbestedende Dienst is voornemens om de opdracht aan deze Inschrijver te gunnen. Voorbeeld van een berekening (met fictieve bedragen) staat hieronder:

Inschrijver 1	Eigen risico		
	€ 1.000,00	€ 2.500,00	€ 5.000,00
Totaal premie (door inschrijver af te geven bij inschrijving)	€ 1.250.000,00	€ 1.000.000,00	€ 800.000,00
Totale eigenrisico (gem per jaar)*	€ 450.000,00	€ 624.620,67	€ 770.592,60
Kosten per jaar	€ 1.701.000,00	€ 1.627.120,67	€ 1.570.592,60
*Uit schadecijfers afgelopen 5 jaren			
Inschrijver 2	Eigen risico		
	€ 1.000,00	€ 2.500,00	€ 5.000,00
Totaal premie (door inschrijver af te geven bij inschrijving)	€ 1.400.000,00	€ 900.000,00	€ 775.000,00
Totale eigenrisico (gem per jaar)*	€ 450.000,00	€ 624.620,67	€ 770.592,60
Kosten per jaar	€ 1.851.000,00	€ 1.527.120,67	€ 1.550.592,60
*Uit schadecijfers afgelopen 5 jaren		Winnaar en Eigenrisico keuze	

Inschrijver 2 met een Eigen risico van 2.500,- heeft dus de laatste prijs en komt in aanmerking voor gunning.

Indien twee of meerdere inschrijvingen dezelfde Inschrijfprijs hebben, dan wordt door middel van loting bepaald aan welke Inschrijver de Aanbestedende Dienst de opdracht voornemens is te gunnen.

3.2 Prijzenblad en anti-manipulatiebepaling

Bij het invullen van het prijzenblad (zie bijlage en checklist) en het bepalen van de te offrenen prijzen, moet de Inschrijver de volgende uitgangspunten in acht nemen:

- Alle prijzen moeten worden afgerond tot twee cijfers achter de komma.
- Alle prijzen moeten worden opgegeven in Euro's.
- Alle prijzen moeten worden opgegeven inclusief assurantiebelasting.
- Inschrijver dient voor alle prijzen aan te geven wat de bijbehorende assurantiebelasting percentages zijn.
- Alle prijzen zijn inclusief alle bijkomende kosten, zoals inclusief (maar niet uitsluitend) eventuele provisie-inkomsten voor intermediair/makelaarsdiensten en inclusief schadebehandeling, polisopmaak (per deelnemer), contractbeheer en overige kosten. Dit betekent dat de Aanbestedende Dienst, behalve de door Inschrijver geoffreerde tarieven, niets aan Inschrijver verschuldigd is.
- Het is niet toegestaan om een strategische inschrijving in te dienen. Een Inschrijver die een strategische inschrijving indient, wordt uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure. Zijn inschrijving wordt als ongeldig terzijde gelegd. De Aanbestedende Dienst beschouwt, onder meer (maar niet uitsluitend), inschrijvingen als een strategische inschrijving:
 - (i) Een inschrijving die om welke reden dan ook niet realistisch is. De Aanbestedende Dienst gaat ervan uit dat Inschrijvers (combinaties) de prijzen berekenen aan de hand van de kostprijs plus een zekere winstmarge. Een Inschrijver mag geen kosten die moeten worden gemaakt voor een bepaald onderdeel verdisconteren in de berekening van de prijs van andere onderdeel om zo 'theoretisch' de economisch meest voordelige inschrijving in te dienen.
 - (ii) Een inschrijving die ertoe leidt dat het beoordelingssysteem wordt gemanipuleerd.
 - (iii) Inschrijvingen met negatieve prijzen.
 - (iv) Inschrijvingen met 0-prijzen.
 - (v) Enzovoort.
- Het prijsformulier dient, op straffe van uitsluiting, volledig te worden ingevuld, anders zijn de prijsformulieren onderling niet vergelijkbaar en is de Aanbestedende Dienst gehouden deze Inschrijver uit te sluiten van deelname aan de aanbestedingsprocedure.
- Het is Inschrijver(combinatie), op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, niet toegestaan de prijzen op een andere wijze aan te bieden dan door middel van het voorgeschreven prijzenblad te vinden in de bijlage
- De Aanbestedende Dienst controleert niet of de prijzen juist zijn ingevuld en doorberekend.
- De Inschrijver is zelf verantwoordelijk voor de juistheid en volledigheid van de ingevulde gegevens.

Bijlagen en Checklist

Onderwerp	Als bijlagen (op Aanbestedingsplatform) beschikbaar	Ingevuld en ingediend (waar nodig)
Checklist Inschrijving	Ja	N.v.t.
Inkoopvoorwaarden	Ja	N.v.t.
Verklaring Combinatie (<i>indien van toepassing</i>)	Ja	
Eigen Verklaring / Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (automatisch toegevoegd via Aanbestedingsplatform) (Eigen UEA invullen en ondertekenen door Inschrijver/ combinanten (eventueel door volmacht of intermediair))	Ja	
Procedure Klachtenafhandeling bij (EU) Aanbestedingen door de Aanbestedende dienst	Ja	N.v.t.
Klachtenformulier Aanbestedingen	Ja	N.v.t.
Formulier referentieopdracht	Ja	
Planning	Ja	N.v.t.
Programma van Eisen	Ja	N.v.t.
Prijzenblad (Excel en getekend in PDF)	Ja	
Uitsluitingsgrond Europese Sancties	Ja	

In het de bovenstaande tabel zijn alle documenten opgenomen, die door Inschrijver bij Inschrijving moeten worden ingediend. De Aanbestedende Dienst legt onvolledige Inschrijvingen terzijde, tenzij sprake is van een herstelbare omissie en/of terzijdelegging in het individuele geval disproportioneel zou zijn. De Aanbestedende Dienst beoordeelt of terzijdelegging proportioneel is. Deze beoordeling betreft een eigen en exclusieve afweging van de Aanbestedende Dienst.

Bewijsmiddelen

Bewijsmiddelen die <u>na voornemen tot gunning</u> moeten worden ingediend door de inschrijver (combinatie) aan wie de Aanbestedende Dienst voornemens is de opdracht te gunnen:
Gedragsverklaring Aanbesteden
Uittreksel handelsregister
Volmacht per verzekeraar
Vergunning gevolmachtigde agent, intermediair van AFM
Verklaring Belastingdienst
Bewijs van vergunning verzekering van DNB
Bewijs verzekering
Bewijs van Financiële en economische draagkracht

Op te leveren stukken

		Voorbeeld 1	Voorbeeld 2 (samenwerking/ combinatie)			Voorbeeld 3 (samenwerking / combinatie)	
		Direct-writer	Inschrijver (Volmacht)	Verzekeraar	Intermediair	Intermediair/ Volmacht	Per Verzekeraar
Fase 1 (Inschrijving)	Verklaring Combinatie (<i>indien van toepassing</i>)	-	-	-	-	-	-
	Eigen Verklaring / Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (automatisch toegevoegd via Aanbestedingsplatform) (Eigen UEA invullen en ondertekenen door Inschrijver/ combinanten (eventueel door volmacht of intermediair))	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Formulier referentieopdracht	Ja	Ja	-	-	Ja	-
	Prijzenblad	Ja	Ja	-	-	Ja	-
	Uitsluitingsgrond Europese Sancties	Ja	Ja	-	-	Ja	-
Fase 2 na voornemen tot gunning	Gedragsverklaring Aanbesteden	Ja	Ja	-	-	Ja	-
	Uittreksel handelsregister	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Volmacht per verzekeraar	-	Ja	-	-	Ja	-
	Vergunning gevolmachtigde agent, assuradeur van AFM	Ja	Ja	-	Ja	Ja	-
	Verklaring Belastingdienst	Ja	Ja	-	-	Ja	-
	Bewijs van vergunning van DNB	Ja	Ja	Ja	-	Ja	Ja
	Bewijs verzekering	Ja	Ja	-	Ja	Ja	-
	Bewijs van Financiële en economische draagkracht	Ja	-	Ja	-	-	Ja